

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2017-04R2

**Subject:** ATA 28 - FUEL SYSTEM – CORROSION AND WEAR OF HYDRAFLOW COUPLINGS AND SLEEVES, FUEL TUBE END FERRULES, AND FUEL COMPONENT END FERRULES

**Applicability:** Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2017-04R2-E.PDF>

**Number:** CF-2018-25

**Subject:** FUSELAGE – AFT FUSELAGE FITTING NOT HEAT TREATED

**Applicability:** Bombardier Inc. aeroplanes Model CL-600-2D15, CL-600-2D24, CL-600-2E25

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-25-E.PDF>

**Number:** CF-2018-26

**Subject:** LANDING GEAR – MAIN LANDING GEAR SIDE STAY ACTUATORS CONTAIN NON-CONFORMING SPLIT BALL BEARING

**Applicability:** Bombardier Inc. model CL-600-2B16 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-26-E.PDF>

**Number:** CF-2018-27

**Subject:** FLIGHT CONTROLS - EXCESS FIBERGLASS CONTENT IN AILERON CONTROL SYSTEM AND FLAP INTERCONNECT SYSTEM COMPONENTS

**Applicability:** Viking Air Limited (formerly Bombardier Inc.) aeroplanes Model CL-215-6B11 (CL-215 variant) Model CL-215-6B11 (CL-415 variant)

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-27-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/management-services-reference-centre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) for questions regarding this service.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2017-04R2

**Sujet:** ATA 28 - CIRCUIT CARBURANT — CORROSION ET USURE DES RACCORDS ET DES MANCHONS HYDRAFLOW, DES EMBOUTS DE TUYAU CARBURANT ET DES EMBOUTS DE COMPOSANT DE CIRCUIT CARBURANT

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle DHC-8-400, -401 et -402

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2017-04R2-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-25

**Sujet:** FUSELAGE – FERRURE DE FIXATION DE FUSELAGE ARRIERE NON TRAITEE THERMIQUEMENT

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèles CL-600-2D15, CL-600-2D24, CL-600-2E25

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-25-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-26

**Sujet:** TRAIN D'ATTERRISSAGE – VÉRINS DE CONTREFICHE LATÉRALE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL CONTENANT DES ROULEMENTS À BILLES FENDUS NON CONFORMES

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B16

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-26-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-27

**Sujet:** COMMANDES DE VOL – PROPORTION EXCESSIVE DE FIBRE DE VERRE DANS LES COMPOSANTS DU CIRCUIT DE COMMANDE D'AILERONS ET LE SYSTEME DE CONJUGAISON DES VOIERS

**Applicabilité:** Les avions de Viking Air Limited (anciennement Bombardier Inc. Modèle CL-215-6B11 (variante du CL-215) Modèle CL-215-6B11 (variante du CL-415)

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-27-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) pour toutes questions à l'égard de ce service

Email secured by Check Point

#####